



Doe een dosis verkeersveiligheid cadeau!

Binnenkort knallen de champagnekurken voor Kerstmis en Nieuwjaar. Heeft u al nagedacht over een origineel Kerst- of eindejaarsgeschenk voor uw vrienden en familie? Met een cadeaubon voor een **dagstage slip- en remcontrole** doet u hen beslist een groot (en nuttig!) plezier. Bovendien investeert u met dit unieke geschenk in de veiligheid van uw geliefden, want dankzij onze stage leren zij zich maximaal te beschermen in het hectische verkeer. Voor meer informatie over onze cadeaubonnen kunt u terecht op onze website www.jesco.be. Bestellen kan via tel. 03 866 16 66 of e-mail jesco-ats@scarlet.be. Wie bestelt voor 31 december 2007 krijgt **25 euro korting** d.i. 200 euro i.p.v. 225 euro. Uw cadeaubon wordt tijdig bij u thuis afgeleverd.



Praktijktip: autorijden in de winter

In de winter met de auto rijden vraagt van de chauffeur een andere alertheid dan in pakweg de zomer. Ondanks het goede werk van de strooidiensten, blijft er immers een kans op rijmplekken of gladheid op de openbare weg na nachtvorst of hagel- of sneeuwbuien.



Daarom is het belangrijk om uw auto van de juiste autobanden te voorzien. In de winter, pakweg van 1 november tot 1 maart, rijdt u best op winterbanden. Die hebben immers een andere structuur en samenstelling dan zomerbanden en behouden daardoor bij lage temperaturen, onder de 7° C, beter hun grip op de weg. Het verschil in remafstand kan het verschil betekenen tussen een ongeval of geen ongeval. Tussen leven en dood.

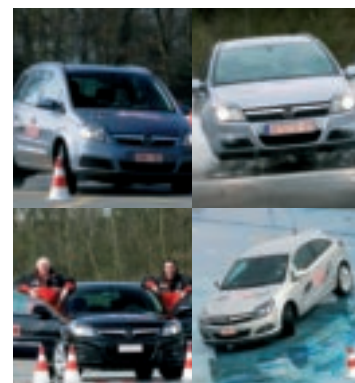


Vooraf rijmplekken zijn gevaarlijk in de winter. Niet alleen de juiste keuze van uw band is belangrijk, ook uw rijstijl. Tracht bij het rijden in winterweer te anticiperen op dergelijke rijmplekken.

Ze komen vooral voor op plaatsen waar in andere seizoenen plassen water staan of op open stukken weg waar veel wind is. Een gewaarschuwde chauffeur is er twee waard!

Voor meer info over onze cursussen, speciale acties, cadeaubonnen,...
www.jesco.be
of bel 03 866 16 66

Jesco Auto Training School - Antwerpen-Brussel - Ooievaarsnest 33 - 2870 Puurs - Belgium -
Tel +32 (0) 3 866 16 66 - Fax +32 (0) 3 866 19 99
www.jesco.be



Scott's column

Heeft u het ook al gezien? Het is ongelooflijk hoe weinig afstand de meeste autobestuurders tegenwoordig houden. Het 'bumperkleven' lijkt wel een nationale sport. Nochtans is het erg gevaarlijk. Even een rekensom: wie rijdt aan 120 km/uur, legt maar liefst 33 meter per seconde af. Met uw menselijke reactietijd van 1 seconde houdt u dus maar beter afstand!

Jesco Auto Training School hecht zoals bekend veel belang aan een veilig(er) verkeer. Daarom namen we deel aan een campagne rond een veilige schoolstart in het Wijnegem Shopping Center. Ook lanceerden we een cursus rijvaardigheid voor motorrijders en stelden we onze Roadtest verder op punt. Wist u trouwens dat ook de politie regelmatig op cursus komt bij Jesco? Tot slot bieden we u de kans om met een korting van 25 euro uw geliefden een slip- en remcursus cadeau te doen als 'veilig' eindejaarsgeschenk.

U verneemt er alles over in deze Jesco News Flash ... voor een bewuster rijgedrag!

Veel leesplezier,
Scott Van Hooydonk




Jesco Auto Training School
A12-Antwerpen-Brussel
Ooievaarsnest 33
2870 Puurs
Belgium

Tel +32 (0) 3 866 16 66
Fax +32 (0) 3 866 19 99
jesco-ats@scarlet.be
www.jesco.be

JESCO NEWS

All ways to safety

Jaar 1, Nummer 2 ■ Herfst - Winter 2007 ■ www.jesco.be ■ V.U. DIRK VAN HOOYDONK



De Jesco Roadtest draait op volle toeren

Zoals u in onze eerste News Flash al kon lezen, beschikt Jesco met de Roadtest over een uniek systeem om uw rijgedrag te evalueren en bij te sturen. Met het Jesco Camsysteem filmen en registeren we uw rijvaardigheid en manoeuvres terwijl u achter het stuur zit. Met drie verschillende formules werd het aanbod bovendien verder verfijnd.

Het ingenieuze Jesco Camsysteem maakt het veel makkelijker én efficiënter om bepaalde rijveiligheidsprincipes aan de deelnemers duidelijk te maken. Het principe is eenvoudig: tijdens een rit op de openbare weg wordt de chauffeur in de wagen gefilmd. Via een ingebouwd giersensor-element en computer worden zijn handelingen geanalyseerd. Waar nodig sturen onze professionele instructeurs hem of haar bij en via de opgenomen beelden kan de deelnemer nadien zelf bekijken wat hij of zij fout deed en welke verbeteringen mogelijk zijn.

Omdat niet iedereen dezelfde behoeften heeft, heeft Jesco voor de Roadtest nu drie formules uitgewerkt. Bij de **TOP-Individuele Evaluatie** maakt de deelnemer een rit van een kwartier op de openbare weg. Daarna volgt een evaluatie van de beelden en een debriefing van ongeveer 45 minuten. Dit kan ook op locatie, bijvoorbeeld ter plaatse bij een bedrijf, gebeuren. De werkgever moet zijn medewerker amper één uurtje missen, in ruil voor levensbelangrijke veiligheidstips. Op één dag kunnen we zo 10 deelnemers bereiken.

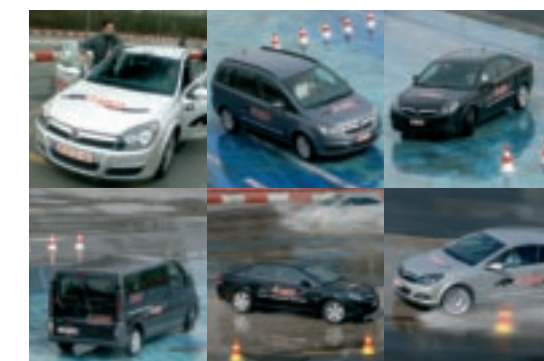
Een variant van deze eerste formule is de **Individuele Evaluatie zonder debriefing**.



De deelnemer maakt een rit van ongeveer 10 minuten op de openbare weg, en nadien krijgt hij of zij een opgenomen CD-rom mee waarin elke opmerking in beeld komt. Omdat er geen persoonlijke debriefing is voorzien, kunnen we op deze manier 28 deelnemers bereiken.

Tot slot bieden we ook een formule met een **Groepsevaluatie** aan. Hierbij maken drie deelnemers samen een rit en zit elk van hen ongeveer 10 minuten achter het stuur. Nadien volgt een gezamenlijke debriefing van 30 minuten waarbij zij worden gewezen op eventuele rijvaardigheidsfouten. Ook deze formule kan zowel bij Jesco als op locatie gebeuren.

Wilt u de rijvaardigheid van uw medewerkers verbeteren? Kies dan voor de efficiënte aanpak van de Roadtest en het Jesco Camsysteem, bij u op locatie of in het Jesco Opleidingscentrum. Informeer naar onze voordelige voorwaarden via tel. 03 866 16 66 of e-mail jesco-ats@scarlet.be.



Verder in deze Jesco News

Scott's Column	1
De Jesco Roadtest draait op volle toeren	1
Testimonial politie	2
Actie voor een veilige schoolstart	3
Rijvaardig op de motorfiets!	3
Doe een dosis verkeersveiligheid cadeau!	4
Praktijktip: autorijden in de winter	4



In the picture: Politiezone KLM

Niet alleen particulieren en bedrijven kloppen aan bij Jesco om veiliger te leren autorijden. We mogen ook verschillende politiekorpsen tot onze klanten rekenen. Eén daarvan is de politiezone KLM, voluit Kapelle-Op-Den-Bos, Londerzeel en Meise. Een getuigenis...

"Het veiligheidsgevoel bij de burgers verhogen en meewerken aan een veiliger verkeer zijn topprioriteiten voor een politiekorps", legt commissaris Luc Schellemans van de



daarom op zoek gegaan naar een instelling waar we een opleiding 'rijden met een prioritair voertuig' konden krijgen. De keuze viel op Jesco, dat ons voor een betaalbare prijs een aanbod deed afgestemd op de noden van de politie."

Divers programma

Snel rijden is niet moeilijk, maar snel en tegelijk veilig rijden in het dagelijkse verkeer vereist van de politie meer vaardigheden dan men denkt.

"Bovendien rijden onze politiemensen met verschillende soorten voertuigen. Dat gaat van kleine personenwagens en monovolumes tot de klassieke combi en hoogwaardige SUV's. Elk voertuig heeft zijn eigen optrekvermogen, baan- en bochtvastheid, maximumsnelheid en andere karakteristieken. Van de politiemans wordt verwacht dat hij op momenten dat het nodig is op een zo snel mogelijke doch zo veilig mogelijke manier ter plaatse komt. In het door Jesco samengestelde programma konden we onze agenten een rijtest op de openbare weg aanbieden, voertuigbeheersing op de slippiste, defensief rijden en prioritair rijden", aldus commissaris Schellemans.

Vol lof

"Onze agenten die bij Jesco de cursus volgden waren vol lof over de opleiding die ze kregen. Niet alleen de deelnemers leerden trouwens veel bij met de training. Onze officieren staken ook heel wat nuttige tips op om op te letten bij de aankoop van nieuwe voertuigen. Uiteraard heeft deze rijopleiding geld gekost, maar elk ongeval en menselijk leed dat je op die manier kan voorkomen is onbetaalbaar", besluit de commissaris.

politiezone KLM uit. "Bij interventies moeten politiemensen zich daarom vaak snel door het verkeer begeven. Dat gebeurt met een snel voertuig met zwaailichten en een speciaal geluidssignaal. Om zich sneller, maar vooral veiliger door het verkeer te kunnen verplaatsen vond onze korpsleiding het nodig om de betrokken chauffeurs een bijkomende training te geven."



Aanbod op maat

"Politiemensen krijgen tijdens hun opleiding wel een theoretische opleiding over het rijden met een prioritair voertuig, maar omdat de voertuigen steeds krachtiger worden en het verkeer alsmat drukker wordt, is een gewone rijopleiding, aangevuld met een theoretisch gedeelte, niet meer voldoende. We zijn

Met dank aan Politiezone KLM en Lokale Politie Antwerpen voor de foto's.



Actie voor een veilige schoolstart

Niet alleen Jesco Auto Training School draagt verkeersveiligheid hoog in zijn vaandel. Ook het Wijnegem Shopping Center is erg begaan met deze materie. Daarom sloegen we de handen in elkaar voor een campagne rond een veilige schoolstart.

Zo droegen we bij tot een veiliger verkeer voor de allerzwakste weggebruikers, namelijk onze kinderen. Gedurende drie weken liepen in het Wijnegem Shopping Center diverse acties en waren er infostands te vinden rond het thema 'veilig terug naar school'. Als specialist in opleidingen rond verkeersveiligheid, wagenbeheersing en rijvaardigheid kon Jesco uiteraard



niet ontbreken. Aan onze stand mochten we ruim 7.000 geïnteresseerden verwelkomen. Via video, folders en flyers informeerden we hen over hoe op een veiligere manier deel te nemen aan het verkeer.

Tijdens de actie organiseerde Jesco bovendien ook een wedstrijd rond verkeersveiligheid. De deelnemers kregen drie vragen voorgeschoteld rond dit thema. Met maar liefst 6654 ingevulde wedstrijdformulieren was de respons bijzonder groot. Bij een wedstrijd horen uiteraard winnaars. Valerie Coeck uit Beerzel, Tim Maes uit Herentals en Cédric Gryson uit Dikkebus vulden drie correcte antwoorden in en werden als de gelukkigsten uitgeloot.

Zij winnen elk een dagstage autoveiligheid. Van harte proficiat ... en tot binnenkort bij Jesco!



Rijvaardig op de motorfiets!

Motorrijders zijn en blijven kwetsbaar op de openbare weg. Wellicht heeft geen enkele weggebruiker zoveel baat bij het volgen van een veiligheidskursus dan een motorrijder. Daarom lanceert Jesco samen met de Motorbeheersingschool van Dirk Declercq een cursus rijvaardigheid op de motorfiets. Want ook de motorrijder kan aan zijn veiligheid werken.

Bedoeling van deze cursus is om de motorrijder degelijk te informeren en te sensibiliseren over de kunst van het correct en bewust besturen van een motorfiets. Net als bij de andere cursussen van Jesco wordt na een bondige theoretische briefing een hele dag geoefend.

Tijdens deze eendaagse opleiding staan diverse aspecten op het programma, zoals de blokkering van het voorwiel en het blokkeren van het achterwiel op een glad wegdek. Op het oefenterrein van Jesco wordt de theorie in de praktijk omgezet, met zowel lage als hoge snelheidsmanoeuvres. Van 30 km/u tot 50 km/u worden verschillende noodstops geoefend.



De motorrijder kan op die manier leren én ervaren welke remkracht ideaal is om zo'n onvoorziene stop bij slecht weer en op een glad wegdek tot een goed einde te brengen.

Een cursus rijvaardigheid is een absolute must voor elke motorrijder. Want u verdient het om uw machine tot in de puntjes te kennen én te beheersen. Informeer naar onze voorwaarden via jesco-ats@scarlet.be.