

De Nieuwsbrief van Peeters Verzekeringen: binnenkort ook in uw mailbox!

Internet, e-mail... vandaag de dag zo vanzelfsprekend dat we ons al eens durven afvragen wat we ooit zonder gedaan hebben. Nu deze vormen van communicatie zo goed ingeburgerd

zijn, gaan we ze gebruiken om u nog sneller en efficiënter op de hoogte te houden van de veranderingen in de verzekeringswereld. Zo maken we binnenkort ook een digitale versie van onze nieuwsbrief. Als u over internet en e-mail beschikt kunnen wij u onze nieuwsbrief binnenkort via de grote "informatiesnelweg" bezorgen. Surf dus gerust eens naar www.verzekeringenpeeters.be, klik door naar "contacteer ons" en stuur ons een mailtje met de vraag de nieuwsbrief digitaal te ontvangen. U zal trouwens merken dat onze vernieuwde website tal van nuttige informatie bevat. Een on-line-loket, een overzicht van onze

producten en diensten én de mogelijkheid om al onze medewerkers rechtstreeks te mailen. U merkt het, wij willen onze dienstverlening voor u voortaan nog flexibeler maken, zonder daarbij de kwaliteit uit het oog te verliezen...



Peeters Verzekeringen

Kantooruren:
van maandag tot vrijdag:
08.00u - 12.30u
13.30u - 18.30u

zaterdag:
09.00u - 12.00u
(niet in juli en augustus)
Ons telefoonnummer 014/58 44 47 blijft ook na kantooruren beschikbaar!

Pas 116 - 2440 Geel

Tel 014/58 44 47 - Fax 014/58 24 04

info@verzekeringenpeeters.be - www.verzekeringenpeeters.be



PEETERS
VERZEKERINGEN

nieuwsbrief

Januari 2005

Beste wensen voor het nieuwe jaar!

Beste klant,
Beste relatie,

Bij de start van het nieuwe jaar stellen we u graag de allereerste editie van onze nieuwsbrief voor. Met deze uitgave wil Verzekeringen Peeters zijn klanten nog beter van dienst zijn. En iedereen die nog geen klant is, willen we graag overtuigen van onze kennis van zaken.

Verzekeringen Peeters kan vandaag rekenen op het vertrouwen van ruim 5.000 gezinnen en meer dan 500 KMO's. Misschien bent u wel één van hen. Dageelijks spannen we ons in om dat vertrouwen hard te maken. Voortdurend willen we onze dienstverlening aan gezinnen, zelfstandigen en KMO's en verenigingen verbeteren.

Deze nieuwsbrief is een mooi voorbeeld van die continue kwaliteitsverbetering. Maar er is meer! Zopas lanceerde



Verzekeringen Peeters ook een nieuwe huisstijl. Bovendien werd onze website grondig vernieuwd en uitgebreid. Op www.verzekeringenpeeters.be vindt u voortaan ook een nieuwspagina rond actuele thema's én een online-loket. Zo kunnen we onze klanten nog sneller en efficiënter bedienen, bijvoorbeeld bij de aangifte van een schadegeval.

Voortaan zal u onze nieuwsbrief regelmatig ontvangen. U vindt er allerlei nuttige en actuele informatie in. Want een goed geïnformeerde verzekeringnemer staat sterker.

Verzekeringen Peeters wil u bijstaan met raad en daad. We hebben alle ervaring in huis om u persoonlijk en gericht verzekeringsadvies te geven. Ons team zoekt samen met u naar de meest optimale oplossingen die het best aansluiten bij uw persoonlijke belangen.

Onder het motto 'beter laat dan nooit' willen we tot slot onze beste wensen overmaken voor het nieuwe jaar. We wensen u graag een veilig en vooral zeer vreugdevol 2005 toe.

Verzekeringen Peeters

Pensioen- en langetermijnsparen: haal maximum fiscaal voordeel!



Pensioensparen en langetermijnsparen zijn fiscaal erg interessant. Jaarlijks kan u immers een deel van uw betaalde premie in mindering brengen op uw belastingsaangifte.

Sinds '99 wordt het maximum bedrag dat u fiscaal kan recupereren geïn-dexeerd. Verzekeringen Peeters deelt u - wellicht als eerste - alvast graag de nieuwe bedragen voor het inkomstenjaar 2005 (aanslagjaar 2006) mee:

- Voor het pensioensparen kan u als belastingplichtige voor 2005 maximaal 620 euro fiscaal in mindering brengen. Dat is 10 euro meer dan vorig jaar.
- Voor het langetermijnsparen (individuele levensverzekering) kan u als belastingplichtige voor 2005 maximaal 1.870 euro fiscaal in mindering brengen. Ook dit is 40 euro meer dan vorig jaar.

Conclusie: Elke belastingplichtige kan dit jaar dus maximaal 2.490 euro fiscaal in mindering brengen. Deze belastingbesparing bedraagt minstens 30 % en hoogstens 40 %.

Tot slot merken we nog op dat de uitkeringen van levensverzekering- en pensioenspaarcontracten waarvoor ooit één of meerdere premies fiscaal in mindering werden gebracht, door de fiscus worden belast. Deze percentages blijven dit jaar echter ongewijzigd.

Verzekeringen Peeters geeft u graag alle advies over de fiscale optimalisatie van uw portefeuille. Onze systemen zijn alvast aangepast aan de nieuwe bedragen!

Info of vragen?

Onze commercieel adviseurs staan u graag te woord.

Bel 014/58 44 47 en vraag naar Dirk Vandenberghe of Jean-Paul Cassiman.

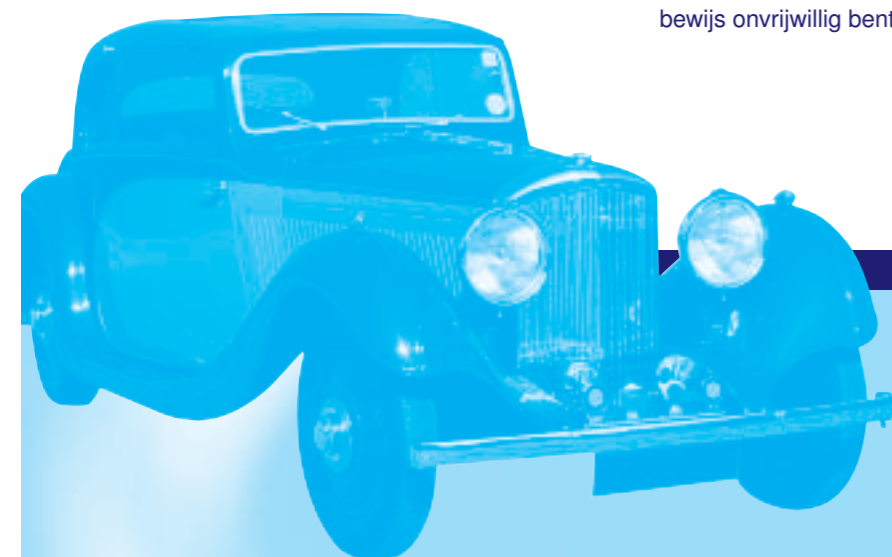
Keuring tweedehandsvoertuigen

De overheid heeft de reglementering voor tweedehandsvoertuigen vanaf 1 september 2004 aangepast. We zetten de regels graag voor u op een rijtje:

- Wie zijn of haar tweedehandsvoertuig wil laten herinschrijven, moet naar de keuring. Het voertuig moet dan voorzien zijn van de kentekenplaat of het kentekenbewijs.
- Het voertuig moet bij de keuring voorgereeden worden met de kentekenplaat waaronder het is ingeschreven of het laatst was ingeschreven. Dit kenteken- of inschrijvingsbewijs wordt uitgereikt door de Directie Inschrijving Voertuigen, kortweg DIV. Bij verlies ervan moet u een attest van de politie kunnen voorleggen. Dit attest bevestigt officieel via 'een verklaring van verlies' dat u het inschrijvingsbewijs onvrijwillig bent kwijtgespeeld.
- Het voertuig kan bij de keuring ook worden voorgereeden met een handelaars- of proefrittenplaat. Zowel het kentekenbewijs (of een 'verklaring van verlies') als het kentekenbewijs 'handelaar' of 'proefritten' moet dan voorgelegd worden.
- Alle documenten die voorgelegd worden, moeten originelen zijn. Kopieën kunnen bij de keuring dus niet gebruikt worden. Bovendien zijn alleen de kentekenplaten die worden uitgereikt door de DIV geldig.

Info of vragen?

Onze commercieel adviseurs staan u graag te woord.



Voertuigen inschrijven via internet.

Er is goed nieuws voor wie een nieuwe auto of ander voertuig wil laten inschrijven. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft een nieuw initiatief gelanceerd om de inschrijvingen ook via het internet mogelijk te maken. Gedaan met lange wachttijden!

De Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) verwerkt dagelijks maar liefst 14.000 inschrijvingen en schrappingen van voertuigen. Meestal wordt de klus binnen een redelijke termijn geklaard, maar het kan toch altijd sneller. Een combinatie van administratieve vereenvoudiging, een beter onthaal én nieuwe informa-

tica-toepassingen moet nu de dienstverlening verbeteren.

De belangrijkste nieuwigheid is WebDIV, een informatietoepassing die past in het streven van de federale overheid om de administratieve rompslomp te verkleinen via E-government. Via WebDIV kunnen makelaars, verzekeringsmaatschappijen en leasingfirma's voortaan zelf de voertuigen van hun klanten inschrijven. Het project draaide lange tijd proef, mét succes. Vandaag verloopt ongeveer 16 % van de inschrijvingen via de internet-informatiesnelweg, maar op termijn verwachten de initiatiefnemers dat dit percentage tot liefst 85 % zal stijgen.

De voordelen van het nieuwe WebDIV-systeem liggen voor de hand: snel, doeltreffend en veilig. Uiteraard kan ook Verzekeringen Peeters u deze dienstverlening aanbieden. We regelen de

inschrijving van uw voertuig tot in de puntjes: snel en zonder kopzorgen!



De beste verzekering is een veilig rijgedrag!

Wist u dat ...

... uw remafstand bij een snelheid van 100 km/uur gemiddeld 80 meter bedraagt?

... uw remafstand bij een noodstop tegen 120 km/ uur op een natwegdek 141 meter bedraagt? Op een droog wegdek is dat 105 meter.

... meer dan 20 % van de voertuigen worden afgekeurd wegens een probleem met de verlichting?

... één op drie auto's minstens één veiligheidsprobleem heeft met een band?

... half versleten schokdempers de slijtage van uw banden met 25 % verhogen?

Vrij Aanvullend Pensioen voor zelfstandigen.

Als zelfstandige in hoofdberoep kunt u vanaf 1 januari 2004 uw bijdragen voor het Vrij Aanvullend Pensioen (kortweg VAPZ) storten bij een verzekeringsinstelling naar keuze. Uiteraard heeft ook Verzekeringen Peeters op dit vlak de nodige expertise in huis. We informeren u via deze nieuwsbrief alvast graag over de vele voordelen van deze formule.

Het Vrij Aanvullend Pensioen voor zelfstandigen vormt een tweede pijler van ons pensioenstelsel. Bedoeling is om het verschil tussen het pensioen van zelfstandigen in hoofdberoep en de 'ingeschreven' werknemers weg te werken of minstens te verkleinen. Door de formule fiscaal erg voordelig te maken, wil de overheid deze promoten.

De bijdragen die een zelfstandige stort voor zijn Vrij Aanvullend Pensioen, zijn immers aftrekbaar van het berekend beroepsinkomen. Ze leveren op die manier dus niet alleen een besparing op aan belastingen, maar ook aan sociale bijdragen. Bovendien worden de bijdragen gekapitaliseerd tegen een interessante

intrestvoet in een uiterst soepel spaarsysteem. Alle zelfstandigen, meewerkende echtgenotes en zelfstandige helpers in hoofdberoep, die aangesloten zijn bij een sociaal verzekeringskas en een minimaal netto-bedrijfsinkomen genieten, kunnen van het systeem van het Vrij Aanvullend Pensioen profiteren.

Het fiscaal maximum voor het inkomstjaar 2005 is 2.487,20 euro.



Lichte vrachtwagen: hoe lang nog?

De aankoop van een auto weegt financieel meestal zwaar door op uw budget. Bovendien kosten ook de verzekering, de inschrijving en de jaarlijkse verkeersbelasting nog eens handenvol geld. Heel wat mensen maken daarom gebruik van een handig achterpoortje om die dure kosten gedeeltelijk te vermijden. Hoe? Door hun auto, bestelwagen of 4x4-terreinwagen als een lichte vrachtwagen te laten inschrijven. Zo besparen ze flink wat geld.

Wie met een 'lichte vracht' rijdt, ziet zijn belasting op de inverkeerstelling herleid tot nul. Bovendien wordt de jaarlijkse belasting berekend op basis van het

laadvermogen van het voertuig, zodat het voor de meeste wagens heel wat goedkoper uitvalt.

Er bestaan wel enkele voorwaarden voor een inschrijving als lichte vracht. Zo moet er in het voertuig een vaste scheidingswand aangebracht zijn tussen de passagiersruimte en de laadruimte. Die laadruimte moet trouwens ook een lengte hebben van minstens 30 % van de lengte van de wielbasis van de wagen. Hoe lang dit achterpoortje in de fiscale verkeerswetgeving nog zal openblijven, is momenteel niet duidelijk. Momenteel gaan er in politieke middens immers stemmen op om het systeem af te schaffen. Voor 2005 blijft deze regeling alvast behouden. Het is dan ook zeer de vraag hoe lang je er nog gebruik van kan maken!